Santiago de Cali – Valle, noviembre 14 de 2024 LAM-138-348-2024

ASUNTO: Solicitud prorroga contrato de obra 138 de 2024

AL: Señor Ingeniero Civil
**MARIO GIL CARDONA**
FIRMA DE INTERVENTORIA
Contrato 168-00-A-COFAC-DIFRA-2023
Medellín – Antioquia

Respetado Ingeniero:

En atención al contrato de obra pública No. 138-00-A-COFAC-DIFRA-2023, cuyo objeto es la "OBRA PÚBLICA PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL ALOJAMIENTO DE CADETES EN LA ESCUELA MILITAR DE AVIACION - MARCO FIDEL SUÁREZ", en razón a varias circunstancias ocurridas durante la ejecución del contrato del asunto, de la manera más respetuosa me permito solicitar una prórroga de 90 días calendarios por los motivos que se exponen a continuación:

1. De acuerdo con la CLAUSULA TERCERA del contrato de obra 138 de 2023 – PLAZO DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO, indica que el plazo de ejecución es el siguiente:

   *Un (01) mes contado a partir del día hábil siguiente a la fecha de firma del acta de inicio del contrato de obra e interventoría, para adelantar los trámites administrativos previos requeridos para iniciar la ejecución material de las obras, los cuales consisten en:*

   *a. Hojas de vida del personal del contratista de obra.*
   *b. Manual de seguridad industrial y salud ocupacional.*
   *c. Cronograma de ejecución de obra.*
   *d. Plan de inversión del anticipo de obra, apertura de cuenta de fiducia y cuenta separada.*

*e. Organigrama del personal técnico y administrativo.*
*f. Revisión análisis de precios unitarios a presentar por el contratista junto con el AIU.*
*g. Plan de manejo ambiental.*
*h. Actas de vecindad en conjunto con contratista de obra.*
*i. Revisión preliminar proyecto.*

*Esta documentación deberá estar aprobada por la interventoría.*

*Once (11) meses de ejecución física de obra, contados a partir del siguiente día siguiente al plazo de ejecución de los trámites administrativos previos, sin sobrepasar la vigencia 2024.*

**De acuerdo con lo anterior, el plazo de ejecución total del contrato de obra es de doce (12) meses.**

El acta de inicio del contrato de obra se suscribió entre las partes el 11 de enero de 2024, donde la etapa de un (1) mes para adelantar los trámites administrativos se debería culminar el 12 de febrero del año en curso e iniciar la etapa de obra de once (11) meses a partir del 13 de febrero de 2024.

El contrato de obra se suspendió bilateralmente el día 9 de febrero de 2024 y se terminó la suspensión el 26 de febrero del año en curso, por lo cual, quedaban pendientes cuatro (4) días calendarios de la etapa administrativa para completar el mes correspondiente, es decir esta primera etapa terminó el 29 de febrero de 2024 inclusive.

Aunado a lo anterior, la etapa de obra de once (11) meses tal como lo indicaba el pliego de condiciones y el contrato de obra, dio inicio el 1 de marzo de 2024 y debe terminar el 31 de enero de 2025, por lo cual, bajo este precepto se justifica un (1) mes de prorroga que corresponde del 31 de diciembre de 2024 al 31 de enero de 2025.

2. Mediante oficio LAM-138-288-2024 del 6 de septiembre de 2024 **(ANEXO 1),** se informó a la firma de interventoría, *que desde el 31 de agosto de 2024 fecha en que inicio el paro nacional por el aumento en los combustibles a la fecha del presente documento, la obra ha disminuido su ejecución ostensiblemente, debido a que los materiales no llegan con la frecuencia que normalmente ocurre ya que al existir el paro de transportadores no existe manera que puedan ser transportados hasta el sitio de ejecución de los trabajos.*

   *Aunado a lo anterior, los grandes proveedores como CEMEX DE COLOMBIA S.A, quien nos suministra el concreto premezclado al igual que el cemento tipo 1, que es un material esencial en los diferentes frentes de obra, manifiesta que no puede llevarnos el material ya pago con anticipación por problemas del paro.*

   *El suscrito constructor ha realizado varias gestiones ante otros proveedores con el fin de suplir transitoriamente esta necesidad de cemento, pero hace varios días inicio la etapa especulativa de precios por parte de algunos de ellos.*

   *De igual manera ocurre con los agregados, ya que nuestro principal proveedor que es AGREGADOS Y MEZCLAS CACHIBI S.A.S, no está llevando material a la obra, para lo cual hubo la necesidad de buscar otros proveedores, pero la gran mayoría manifiesta que por las restricciones de la movilidad no es posible llevar material en las frecuencias requeridas.*

   *Lo mismo ocurre con la empresa UNISPAN, quien nos provee los equipos certificados de carga y quien manifestó que probablemente no abrirán a partir del presente día por seguridad de todos sus trabajadores ya que tienen que caminar más de 3 kilómetros*.

   *Este equipo estaba programado para ser llevado a la obra en la presente semana ya que de acuerdo con nuestra logística interna se iniciaría a armar del 9 de septiembre en adelante.*

   *Se anexan reportes diarios de avisos de prensa y los comunicados de algunos de nuestros proveedores.*

*Las obras continúan en ejecución, pero con un ritmo mucho menor al normal y con el acuerdo que llegaron los transportadores y el Gobierno Nacional en la noche del 5 de septiembre del año en curso, debe esperarse la normalización de todos los pedidos represados de materiales a causa del paro, porque no es solo que se levantó la mencionada propuesta sino las implicaciones de tiempo, organización logística y demás, que se requiere para llegar a una total normalización por causa de este motivo.*

El mercado, el transporte de mercancía y las logísticas de los diferentes proveedores, se normalizó solo hasta el 26 de septiembre de 2024, debido a la cantidad de productos represados y la prioridad era abastecer primero a los almacenes de grandes superficies y posteriormente a los demás clientes. Para nuestro caso en particular, solo a partir de la fecha indicada anteriormente comenzaron a ingresar a la EMAVI, los materiales y equipos requeridos para el normal desarrollo de las actividades constructivas, es decir, el paro ocasionó veinte (20) días calendario de atraso en las obras.

3. Durante la ejecución del contrato se han presentado precipitaciones pluviales que han impedido el normal desarrollo de las obras en periodos concretos, donde se ha llevado un control por parte del constructor de obra y la firma de interventoría, por medio del CUADRO DE CONTROL DE LLUVIAS, que, desde el mes de marzo de 2024 con corte al 8 de noviembre de 2024, se han presentado un acumulado de 70,43 horas que corresponden a un acumulado de nueve (9) días calendarios. Se anexan los cuadros de seguimiento de lluvias. **(ANEXO 2).**

   De igual manera el 10 de noviembre de 2024, el jefe de Estado decidió luego de lo ocurrido en una reunión de cuatro (4) horas en la que el Puesto de Mando Unificado –conformado por ministros y otros funcionarios del alto Gobierno, evaluó la situación de los damnificados por las lluvias en el país y expresó lo siguiente: “Por lo que ha acontecido en los últimos días, se declara situación de desastre en todo el país en virtud de la variabilidad climática que aumentó la vulnerabilidad en los territorios. Así, podremos trasladar recursos de la Nación”, señaló el presidente Petro.

4. Durante la ejecución del contrato no se ha trabajado en el proyecto en dos (2) días específicos que corresponden al 15 de marzo y 18 de octubre de 2024, debido a que el esquema de seguridad del Doctor GUSTAVO PETRO URREGO, Presidente de la República, con el fin de cumplir con la agenda gubernamental, utiliza la EMAVI como punto de aterrizaje y despegue al igual que toda la logística para su seguridad y el de su comitiva presidencial.

**5.** Durante el evento de **CONVENCIÓN MARCO DE NACIONES UNIDAS SOBRE EL CAMBIO CLIMÁTICO – COP 16,** celebrado en la ciudad de Santiago de Cali – Valle, del 21 de octubre al 2 de noviembre de 2024, el Ministerio de Transporte implementó un Plan de Manejo de Trafico para facilitar la movilidad del evento del COP 16, donde se restringió en los principales corredores viales de ingreso y salida de la ciudad, de 7:00 am a 9:00 am y de 11:00 am a 14:00 horas, el tránsito de vehículos de 3 ejes o más, lo cual limitó la logística diaria para la movilización de los diferentes insumos de construcción y equipos, ocasionando cancelaciones y reprogramaciones a todos los materiales y equipos necesarios para continuar el normal desarrollo de las obras **(ANEXO 3).**

La última semana del evento que correspondió del 27 de octubre al 2 de noviembre del año en curso, no hubo ingreso a las instalaciones de la EMAVI no se permitió el ingreso de ningún tipo transporte para materiales y equipos. Es de anotar que en esta semana fue que arribaron a la ciudad la mayoría de Los presidentes y/o Personalidades de alto nivel de varios países del mundo.

Aunado a lo anterior, la Alcaldía de Santiago de Cali, decretó el martes 29 de octubre de 2024 como día cívico con el fin de movilizar y atender eficientemente a los dignatarios que arribaron a la ciudad.

Lo anterior ocasionó atrasos de ocho (8) días calendarios en la ejecución de las obras.

6. Con relación a la conexión de la red de gas natural para la zona de lavandería, se realiza un análisis cronológico de las gestiones ante la empresa que presta este servicio en la ciudad de Santiago de Cali que es Gases de Occidente.

## GESTIÓN DE CONEXIÓN ANTE GASES DE OCCIDENTE.

Teniendo en cuenta las actividades contractuales referenciadas en el subcapítulo 6,8 (instalación gas natural) y en el ítem 26,1 (trámite certificación y conexión de red de gas con revisión periódica obligatoria y apertura de servicio, incluye gestiones y modificaciones necesarias por personal certificado) las cuales son requeridas para la instalación y puesta en servicio de las redes de gas natural y el suministro del servicio para el proyecto se menciona lo siguiente:

- **DISPONIBILIDAD DE SERVICIO.**

Se realiza la solicitud de disponibilidad del servicio ante gases de occidente dando respuesta positiva al requerimiento el día 10 de julio de 2024 y reafirmándose mediante radicado interno de la entidad encargada del servicio público de gas (GDO) No. 131911249 gestionado por el funcionario de gases de occidente Javier Méndez el día 01 de noviembre, realizando previamente la visita domiciliaria a las instalaciones de obra el día 6 de septiembre de 2024.

- **CAMBIOS EN LA RED INTERNA DE GAS NATURAL.**

Se realiza comité técnico el día 27 de septiembre entre la entidad, la interventoría y el contratista de obra, donde se evidencia la necesidad de realizar cambios en el diseño de la red interna de gas natural proyectada y la incorporación de actividades requeridas para la puesta en funcionamiento del servicio, se emite respuesta formal a los temas mencionados durante el comité el día 01 de octubre de 2024 donde se reafirma los ajustes requeridos a la red.

- **CONSTRUCCIÓN DE LA RED INTERNA DE ACUERDO CON LOS AJUSTES INDICADOS POR LA ENTIDAD, PLANOS CONTRACTUALES Y NORMATIVA TÉCNICA VIGENTE.**

Se realiza la instalación y certificación de la red interna de gas natural del alojamiento en construcción de acuerdo con la normativa técnica vigente y a los ajustes requeridos para el correcto funcionamiento de la red acordados entre las partes.

- **TRAMITE DE CARGO POR CONEXIÓN.**

  Una vez construida y certificada la red interna de gas natural se realiza la solicitud a la entidad gases de occidente con el fin de iniciar el trámite de cargo por conexión, la entidad tiene un tiempo de respuesta de 15 días hábiles para dar viabilidad a la solicitud y posterior a esto realizar el envío de los documentos técnicos requeridos con los cuales ya se cuentan.

  Avalada la documentación la entidad tiene un tiempo de 30 días hábiles para realizar la conexión.




*Tomado de la página de gases de occidente "Disponibilidad de Servicio y Solicitud del Cargo por Conexión"*

GdO

Santiago de

Cali, 10 julio 2024.

Señor(a):
NILSON JAVIER IMBACHI GARCIA
Propietario, poseedor, suscriptor y/o usuario
Interacción: 125956980 Contrato: 0
Dirección despacho: sepgas18@gmail.com
Teléfono: 3173417825 | Ciudad: Cali

Radicado: 604740 | PQR: 703591

Asunto: Respuesta a su solicitud

***Reciba un cordial saludo del equipo GdO, una empresa Promigas. Somos energía que impulsa desarrollo.***

Agradecemos haberse puesto en contacto con nosotros el 21 junio 2024, para Gases de Occidente es prioridad brindarle un servicio de calidad.

Con relación a su petición, en la cual solicitó la disponibilidad del servicio informamos que realizadas las validaciones correspondientes se encontró que existe disponibilidad para la conexión del servicio de gas natural en el inmueble ubicado en la KR 8 CL 58 - 67 CASA 38 PISO 01- del municipio de CALI, y por consiguiente se realizó la creación del predio en nuestro sistema.

Agradecemos su interés en nuestros servicios, y elegirnos como su proveedor de gas natural.

Para más información, puede comunicarse con nosotros a las siguientes líneas de atención: Cali: 418 7333, y para el resto de los municipios del Valle y Cauca, a la línea gratuita 01 8000 528 888. Igualmente, puede hacerlo por la página web https://www.gdo.com.co/Paginas/Registro-de-pqrs.aspx, y/o al correo electrónico inquietudes@gdo.com.co.

Atentamente,

Johan Ferney Cuellar
Proceso de Peticiones, Quejas y Reclamos
Dirección de Experiencia del Cliente

| NOMBRE USUARIO | CEDULA | FIRMA | FECHA Y HORA |
|---|---|---|---|
| | | | |

*Respuesta a la disponibilidad de servicio*

# Certificación de red interna

| | | |
|---|---|---|
| AC Inspección · ONAC ACREDITADO · ISO/IEC 17020:2012 · 14-OIN-057 | **- - AC INSPECCIÓN S.A.S. - -**<br>ORGANISMO DE INSPECCIÓN Y CERTIFICACIÓN<br>NIT: 900.733.296-3<br>DIRECCIÓN: Transversal 35 BIS # 29 B - 34 Sur - Villa del rosario - BOGOTÁ D.C.<br>TELÉFONOS: (1) 3000095 - (4) 5898809 - 3144566158 - 3134753879 - 3185310315 | FR-065 Inspección a instalaciones nuevas o reformadas<br>Versión: 1<br>28/08/2023<br>CONSECUTIVO |

| IDENTIFICACIÓN DE LA INSTALACIÓN | | |
|---|---|---|
| Nombre usuario:BASE AEREA MARCO FIDEL SUAREZ | Este informe reemplaza el informe número:0 | DN-6077 |
| | Se realiza reconexión temporal del servicio: SI__ NO☑ | Hora inicio insp: |
| ID usuario:previa<br>Ciudad / Municipio:cali | La instalación continúa en servicio servicio: SI__ NO☑ | 15:16 |
| Dirección:BASE AEREA MARCO FIDEL SUAREZ Barrio: base | Etapa del regulador: ☑ Unica Et __ 1ra Et __2da Et | Hora final insp: |
| Correo electrónico:Feliperios.soluciones@gmail.com | Uso: Residencial__ Comercial ☑ | 15:38 |
| Distribuidor:gdo Teléfonos: 3175677121 | Informe de inspección anterior: Sí __ No ☑ Fecha: | |

| Instancia | Motivo de inspección | Tipo vivienda | Consecutio anterior: Emitido por OI: |
|---|---|---|---|
| ☑Primera visita | Revisión previa ☑ | ☑Unifamiliar | Verifica condiciones de seguridad: Si ☑ No __ |
| __Visita complementaria | Revisión reforma __ | __Multifamiliar | Minimiza riesgos antes de realizar la inspección: Si ☑ No __ |

| DATOS ASOCIADOS AL CENTRO DE MEDICIÓN | | | DATOS DEL CONSTRUCTOR DE LA INSTALACIÓN | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Número medidor:0 | Marca:N/A. | Tipo: | Empresa:cali gas | Nit:901557462 | SIC:901557462 |
| Lectura medidor:0 m³ | Sello medidor:0 | Se rompe: Si __ No ☑ | Instalador:Josué dias | | SIC:6135935 |
| Marca del regulador:N/A. | Sello regulador:0 | Se rompe: Si __ No ☑ | CCL:1241995 | | Expedido por:sena |

| REVISION DOCUMENTAL | | | | ASPECTOS DE DISEÑO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ☑ EDIFICACION NUEVA | CUMPLE | __EDIFICACION EXISTENTE | CUMPLE | | | |
| Memória Técnica, Diseño | SI ☑ NO __ | Isométrico | SI __ NO __ | | ☑Pealpe | __Polietileno |
| Disponibilidad del servicio | SI ☑ NO __ | Certificado del instalador | SI __ NO __ | | __Cobre rigido | __Acero al carbón |
| CCL y SIC del instalador | SI ☑ NO __ | Registro SIC del instalador | SI __ NO __ | Tipo de material utilizado según diseño: | __Cobre flexible | __Acero galvanizado |
| Certificados de materiales | SI ☑ NO __ | Certificados de materiales | SI __ NO __ | | __Multicapas | __Acero corrugado flexible |
| N° Cert: | co 2101880 | N° Cert: | | | __Aluminio | __Aleación de aluminio |
| | | | | | Potencia máxima del diseño: | Total puntos o salidas: |
| Emitido por: | bv | Emitido por: | | | 24.6KW | 7 |

**Recintos y artefactos encontrados**

| Recinto | Descripcion | CO en ambinete(Sin artefactos) | Valor prueba de CO | Potencia total (KW) | Volumen disponible (m3) |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | COCINA | 0 | 0 | 24 | 180 |
| 1 | COCINA | 0 | 0 | 24 | 180 |
| 1 | COCINA | 0 | 0 | 24 | 180 |
| 1 | COCINA | 0 | 0 | 24 | 180 |
| 1 | COCINA | 0 | 0 | 24 | 180 |
| 1 | COCINA | 0 | 0 | 24 | 180 |
| 1 | COCINA | 0 | 0 | 24 | 180 |

| Recinto | Artefactos Instalados o previstos | Potencia de artefactos (KW) |
|---|---|---|
| 1 | OTRO/OTRO/PUNTO TAPONADO /OTRO | 24 |
| 1 | OTRO/OTRO/PUNTO TAPONADO /OTRO | 24 |
| 1 | OTRO/OTRO/PUNTO TAPONADO /OTRO | 24 |
| 1 | OTRO/OTRO/PUNTO TAPONADO /OTRO | 24 |
| 1 | OTRO/OTRO/PUNTO TAPONADO /OTRO | 24 |
| 1 | OTRO/OTRO/PUNTO TAPONADO /OTRO | 24 |
| 1 | OTRO/OTRO/PUNTO TAPONADO /OTRO | 24 |

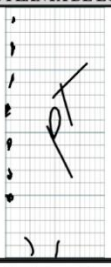
| Metodo de ventilación | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Recinto | Estandar | En el interior | Vol adyacente (m3) | Al exterior |
| 1 | SI☑ NO__ | | | |
| 1 | SI☑ NO__ | | | |
| 1 | SI☑ NO__ | | | |
| 1 | SI☑ NO__ | | | |
| 1 | SI☑ NO__ | | | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1 | SI☑ NO__ | | | |
| 1 | SI☑ NO__ | | | |

| Tamaño de aberturas | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Superior | | | Inferior | |
| Recinto | Área Mínima (cm2) | Área de abertura(cm2) | Área Mínima (cm2) | Área de abertura(cm2) |
| 1 | | | | |
| 1 | | | | |
| 1 | | | | |
| 1 | | | | |
| 1 | | | | |
| 1 | | | | |
| 1 | | | | |

| Anexos de la NTC 3631 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Recinto | Valor del factor de reducción | Cumple Mono espacio | Vacios Internos | | | | |
| | | | 1 a 6 pisos | > a 7 pisos | Ventilación | Evacuación | Combinado |
| 1 | 0 | SI__ NO__ N/A☑ | | | | | |
| 1 | 0 | SI__ NO__ N/A☑ | | | | | |
| 1 | 0 | SI__ NO__ N/A__ | | | | | |
| 1 | 0 | SI__ NO__ N/A☑ | | | | | |
| 1 | 0 | SI__ NO__ N/A☑ | | | | | |
| 1 | 0 | SI__ NO__ N/A☑ | | | | | |
| 1 | 0 | SI__ NO__ N/A☑ | | | | | |

| | |
|---|---|
| Cumple vacío interno: SI☑ NO__ N/A__ | Número de ductos que evacuan al vacío interno: 0 |
| La edificación fue proyectada o construida antes del 25/04/2014: SI__ NO__ N/A☑ | Fecha de licencia de construcción o escritura del inmueble: |

| ISOMETRICO | ESQUEMA EN PLANTA DE LOS RECINTOS |
|---|---|
|  |  |

**Materiales:** Cobre flexible __ Cobre rígido __Acero galvaizado ☑Acero corrugado fléxible __Acero al carbón __Aluminio __Aleación de aluminio __PEALPE __ PE__

**Diámetros de las tuberías:** 1/2"__ 5/8"__ 3/4"☑ 1" __ 1 1/4"__ 1 1/2"__ 2"__ > 2"__

**Tipo de instalación:** A la vista __ Oculta ☑ Combinada __

| ANEXO 2 RESOLUCIÓN 90902 | | | | ASPECTOS TÉCNICOS ADICIONALES | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ITEM | CUMPLE | NO CUMPLE | NO APLICA | NORMAS | CUMPLE | NO CUMPLE | NO APLICA |
| HERMETICIDAD DE LA INSTALACIÓN LI 20psi LF 20psi / LI 20Lts LF 20Lts | ☑ | Crítico__ No Crítico__ | | NTC 2505 (4 Actualización) | ☑ | | |

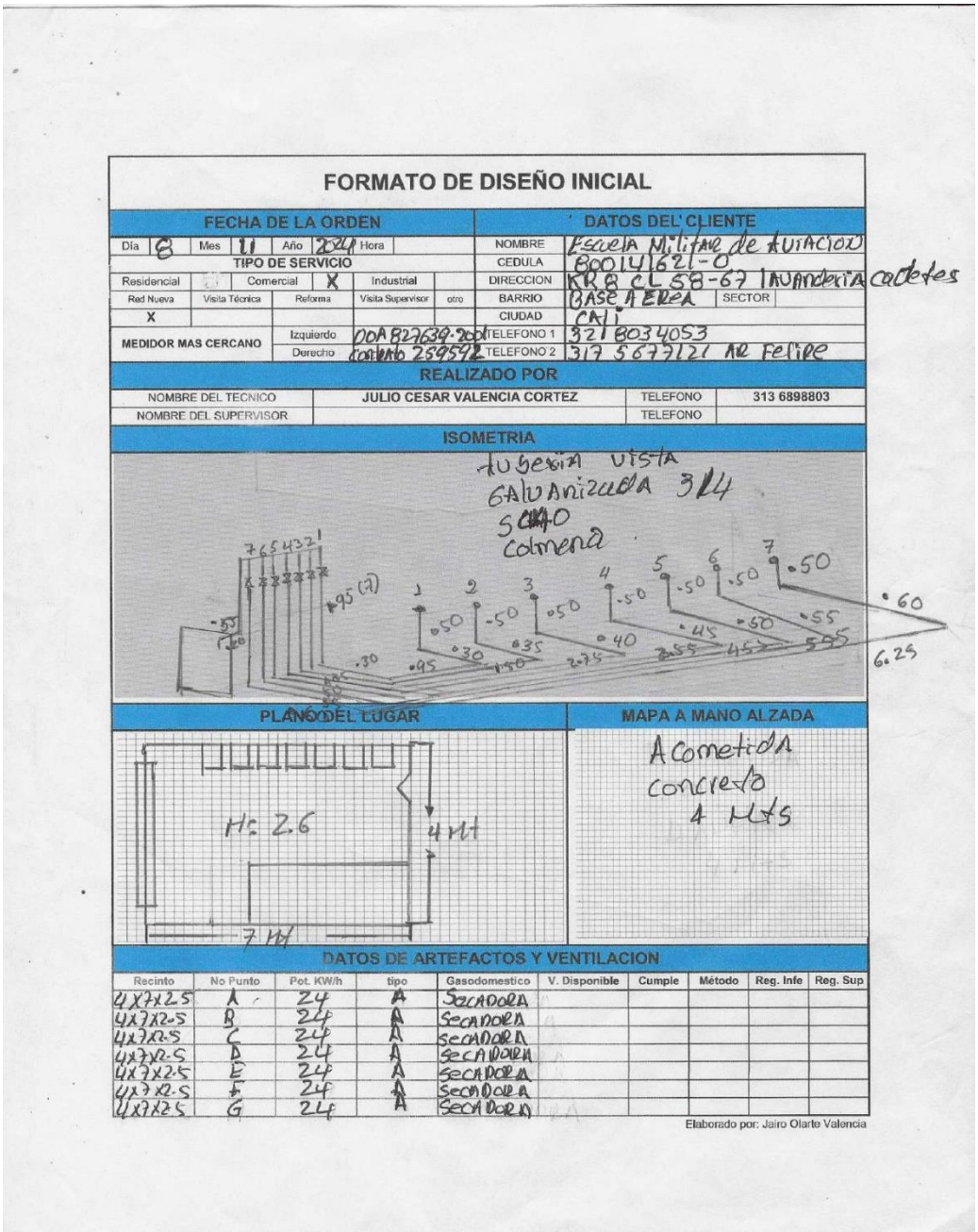
| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EXISTENCIA Y OPERATIVIDAD VÁLVULAS | ☑ | Crítico__ No Crítico__ | | NTC 3833 (1 Actualización) | | | ☑ |
| TRAZADO | ☑ | Crítico__ No Crítico__ | | NTC 3838 (3 Actualización) | | | ☑ |
| MATERIALES | ☑ | Crítico__ No Crítico__ | | **DISPOSICIONES** | | | |
| VENTILACIÓN NTC 3631 | ☑ | Crítico__ No Crítico__ | | APROBADO CONSTRUCCIÓN | ☑ | | |
| MONÓXIDO DE CARBONO | | Crítico__ No Crítico__ | ☑ | RED APTA PARA GASIFICAR | ☑ | | |
| UBICACIÓN ARTEFACTOS A GAS | | Crítico__ No Crítico__ | ☑ | REPORTE DEFECTOS CRÍTICOS:0 | | | |
| CUANDO LA POTENCIA INSTALADA SUPERA LA CONSIDERADA EN EL DISEÑO | ☑ | Crítico__ No Crítico__ | | **PRESIÓN**: Dinámica 20 mbar Estática 23 mbar | | | |
| Observaciones o detalle de hallazgos:0 | | | | Aspectos para el distribuidor (No afectan la conformidad):0 | | | |

| **ESTE DOCUMENTO CONSTITUYE:** | **DATOS DE LA LÍNEA MATRIZ** | **SERIE DE EQUIPOS UTILIZADOS:** |
|---|---|---|
| | **Matriz inspeccionada: Sí__ No__ NA** ☑ | DETECTOR DE CO:sl1206148 Flexómetro:flx18 |
| __CERTIFICADO DE CONFORMIDAD | OIA: | DETECTOR DE GAS:f811069000007 Pie de rey:pdr18 |
| ☑ INFORME DE INSPECCIÓN | Consecutivo: | Manómetro media:acib32 Manómetro baja:acim32 |
| Fecha de inspección y emisión:07/11/2024 | Fecha: | Tipo de gas: GN ☑ GLP __ |
| ☑ Se informa al usuario la necesidad de realizar la próxima revisión en un plazo no mayor a tres (3) años. | | ☑ Se brinda al cliente la información de las condiciones del servicio |
| ☑ Se toman registros fotográficos | __Se pega etiqueta de certificación | __Se informa al distribuidor de inmediato Defectos Críticos |
| __Se brinda información acerca de dispositivos de CO | ☑ La instalación queda sin servicio | __Se le informa al cliente el resultado de la inspección |

**RESULTADO DE LA INSPECCIÓN:** ☑ **CONFORME** __ **NO CONFORME**

| **Declaro y acepto que conozco el resulado de la inspección** | **DATOS DEL INSPECTOR** |
|---|---|
| Nombre: miguel Felipe rios | Nombre y apellido: YOSEP BILITON GONZALEZ CORTES |
| Firma por parte del Cliente   Firma: miguel | Firma por AC INSPECCION SAS   Firma: bilinton González |
| Cédula: 1111793175 Vinculo: ENCARGADO | CCL: 16630501663070 Expedido por: sena |

*Isométrico y diseño definitivo de la red de gas*



**FORMATO DE DISEÑO INICIAL**

| FECHA DE LA ORDEN | | | | | | DATOS DEL CLIENTE | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Día 8 | Mes 11 | Año 2024 | Hora | | | NOMBRE | Escuela Militar de Aviacion |
| TIPO DE SERVICIO | | | | | | CEDULA | 800141621-0 |
| Residencial | | Comercial X | | Industrial | | DIRECCION | KR 8 CL 58-67 Lavanderia cadetes |
| Red Nueva | Visita Técnica | Reforma | Visita Supervisor | otro | | BARRIO | BASE AEREA SECTOR |
| X | | | | | | CIUDAD | CALI |
| MEDIDOR MAS CERCANO | | Izquierdo | DOA B27639-2001 | | | TELEFONO 1 | 321 8034053 |
| | | Derecho | Contado 259592 | | | TELEFONO 2 | 317 5677121 Mr Felipe |

| REALIZADO POR | | | |
|---|---|---|---|
| NOMBRE DEL TECNICO | JULIO CESAR VALENCIA CORTEZ | TELEFONO | 313 6898803 |
| NOMBRE DEL SUPERVISOR | | TELEFONO | |

**ISOMETRIA**



**PLANO DEL LUGAR**



**MAPA A MANO ALZADA**



**DATOS DE ARTEFACTOS Y VENTILACION**

| Recinto | No Punto | Pot. KW/h | tipo | Gasodomestico | V. Disponible | Cumple | Método | Reg. Infe | Reg. Sup |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4X7X2.5 | A | 24 | A | SECADORA | | | | | |
| 4X7X2.5 | B | 24 | A | SECADORA | | | | | |
| 4X7X2.5 | C | 24 | A | SECADORA | | | | | |
| 4X7X2.5 | D | 24 | A | SECADORA | | | | | |
| 4X7X2.5 | E | 24 | A | SECADORA | | | | | |
| 4X7X2.5 | F | 24 | A | SECADORA | | | | | |
| 4X7X2.5 | G | 24 | A | SECADORA | | | | | |

Elaborado por: Jairo Olarte Valencia

De acuerdo con lo anterior, los quince (15) días hábiles que corresponden a la viabilidad y disponibilidad del servicio se cuentan a partir del 8 de noviembre del año en curso y se terminan el 29 de noviembre de 2024.

Aunado a lo anterior, una vez se tenga el aval de la viabilidad y disponibilidad del servicio, se recopila la información que exige Gases de Occidente ESP para realizar la conexión y a partir de esa nueva radicación la empresa tiene treinta (30) días hábiles para ejecutar la conexión, pero debido a la época decembrina esta conexión se podrá realizar a finales de enero o a principios del mes de febrero de 2025.

Estos trámites administrativos requieren de un (1) mes a partir del 1 enero de 2025 para logar la conexión requerida.

**7.** Debido a las fiestas decembrinas varios de nuestros proveedores tomaran vacaciones y por ende cerraran totalmente sus negocios y otros no atenderán al público porque realizaran el inventario anual de sus productos. Este periodo va desde mediados de diciembre hasta después del 8 de enero de 2025, lo cual corresponde a veinte cinco (25) días calendarios. De acuerdo con lo anterior se anexan los soportes de los proveedores **(ANEXO 4).**

En consecuencia, dadas las circunstancias anteriormente expuestas, que corresponden en algunos casos a situaciones de fuerza mayor por actos de autoridad o por situaciones climáticas conforme al Artículo 64 del Código Civil y en otras a hechos de terceros, circunstancias que, en todo caso, conforman eximentes de responsabilidad, desde el punto de vista jurídica resulta viable la prórroga del contrato de obra referenciado.

Al sumar los siete (7) numerales del presente documento da como resultado 124 días calendario, pero el suscrito constructor de obra solo requiere tres (3) meses de prorroga contados a partir del 1 de enero de 2025 hasta el 31 de marzo del mismo año por los motivos descritos anteriormente, siempre y cuando no se presenten circunstancias de fuerza mayor o caso fortuito que afecten el normal desarrollo de las obras.

Atentamente,




Arquitecto **ARO VELAMIZAR SALCEDO**
Representante legal
**LAM CONSTRUCCIONES S.A.S**

# ANEXO 1

Gmail **LAM CONSTRUCCIONES ANDRES M <lamconstrucciones.am@gmail.com>**

# ENVIO OFICIO LAM-138-288-2024. PARO NACIONAL

1 mensaje

**LAM CONSTRUCCIONES ANDRES M** <lamconstrucciones.am@gmail.com> 6 de septiembre de 2024, 7:21
Para: Interventoria escuela Militar <int.escuelamilitar@gmail.com>
Cc: "TE. YEIMY MARCELA RIOS RODRIGUEZ" <yeimy.rios@fac.mil.co>, alojamientodecadetesemavi@gmail.com, Jairo Villamizar <jairo.villamizar@yahoo.es>

Señor Arquitecto
**EDUARDO ACERO CAJIGAS**
Director de Interventoría
Interventoría MARIO DE JESUS GIL CARDONA
Ciudad

Respetado Arquitecto:

Me permito enviar el oficio LAM-138-288-2024, relacionado con el seguimiento del para nacional desde el 30 de agosto a la fecha con sus respectivos soportes de prensa y comunicados de los proveedores.

Con el acuerdo que llegaron los transportadores y el Gobierno Nacional en la noche del 5 de septiembre del año en curso, debe esperarse la normalización de todos los pedidos represados de materiales a causa del paro, porque no es solo que se levantó la mencionada propuesta sino las implicaciones de tiempo, organización logística y demás, que se requiere para llegar a una total normalización por causa de este motivo.

Atentamente,

Arquitecto **JAIRO VILLAMIZAR SALCEDO**
Representante legal
**LAM CONSTRUCCIONES S.A.S**

**ENVIO OFICIO LAM-138-288-2024. PARO NACIONAL.pdf**
4706K

Bogotá D.C, septiembre 6 del 2024 LAM-138-288-2024

ASUNTO: Informando novedades por paro nacional contrato de obra 138 de 2023.

AL: Señor Arquitecto
**EDUARDO ACERO CAJIGAS**
Director de Interventoría
Interventoría MARIO DE JESUS GIL CARDONA
Ciudad

Respetado Arquitecto:

Comedidamente me permito informar, que desde el 31 de agosto de 2024 fecha en que inicio el paro nacional por el aumento en los combustibles a la fecha del presente documento, la obra ha disminuido su ejecución ostensiblemente, debido a que los materiales no llegan con la frecuencia que normalmente ocurre ya que al existir el paro de transportadores no existe manera que puedan ser transportados hasta el sitio de ejecución de los trabajos.

Aunado a lo anterior, los grandes proveedores como CEMEX DE COLOMBIA S.A, quien nos suministra el concreto premezclado al igual que el cemento tipo 1, que es un material esencial en los diferentes frentes de obra, manifiesta que no puede llevarnos el material ya pago con anticipación por problemas del paro. El suscrito constructor ha realizado varias gestiones ante otros proveedores con el fin de suplir transitoriamente esta necesidad de cemento, pero hace varios días inicio la etapa especulativa de precios por parte de algunos de ellos.

De igual manera ocurre con los agregados, ya que nuestro principal proveedor que es AGREGADOS Y MEZCLAS CACHIBI S.A.S, no esta llevando material a la obra, para lo cual hubo la necesidad de buscar otros proveedores, pero la gran mayoría manifiesta que por las restricciones de la movilidad no es posible llevar material en las frecuencias requeridas.

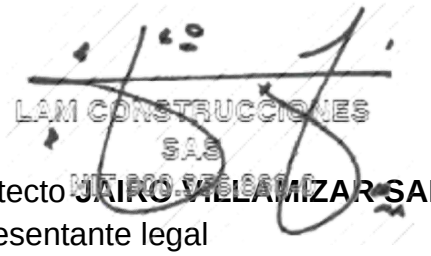
Lo mismo ocurre con la empresa UNISPAN, quien nos provee los equipos certificados de carga y quien manifestó que probablemente no abrirán a partir del presente día por seguridad de todos sus trabajadores ya que tienen que caminar más de 3 kilómetros. Este equipo estaba programado para ser llevado a la obra en la presente semana ya que de acuerdo con nuestra logística interna se iniciaría a armar del 9 de septiembre en adelante.

Se anexan reportes diarios de avisos de prensa y los comunicados de algunos de nuestros proveedores.

Las obras continúan en ejecución, pero con un ritmo mucho menor al normal y con el acuerdo que llegaron los transportadores y el Gobierno Nacional en la noche del 5 de septiembre del año en curso, debe esperarse la normalización de todos los pedidos represados de materiales a causa del paro, porque no es solo que se levantó la mencionada propuesta sino las implicaciones de tiempo, organización logística y demás, que se requiere para llegar a una total normalización por causa de este motivo.

Agradeciendo la atención a la presente,

Atentamente,




Arquitecto **JAIRO VILLAMIZAR SALCEDO**
Representante legal
**LAM CONSTRUCCIONES S.A.S**

Anexo: Avisos de prensa y comunicados proveedores

LAM CONSTRUCCIONES
Innovación para el futuro

# NOTICIAS Y/O AVISOS DE PRENSA

Calle 97 No. 70 “C” – 95, Torre 3 Apto 302, Portal de Pontevedra V etapa.
Teléfono móvil 321 2 34 44 77
www.lamconstrucciones.com
Bogotá D.C. Colombia

Noticias de Cali

# Paro de camioneros en Cali: Así avanza la jornada de movilización en la ciudad

Para el día de hoy se anunció un paro de camioneros en el país, debido al incremento por el precio del Acpm.

30 de agosto del 2024

Por: **Geraldine España**




*Exclusiva 90minutos.co / Miguel Ángel Palta.*

La comunidad de transportadores expresa que esto les afecta de sobremanera, puesto que el alza de combustible, **interferiría con las labores que desempeñan a diario**.

Cabe resaltar, que los transportadores han manifestado que lo único que los tranquilizaría sería que **aumenten los fletes**. De lo contrario, **el alza afectaría directamente al consumidor**.

***Lea también: En Cali aumentan las víctimas fatales por accidentes de tránsito: 191 casos en lo que va del 2024***

Lo anterior ocasionaría que suba la **canasta familiar**, los **embargues** y todo lo que tiene que ver con las operaciones del **sector transformador**.

# Paro de transportadores para este 30 de agosto: ¿dónde habrá bloqueos?

Se esperan movilizaciones de mulas, camiones, volquetas y buses de servicio especial desde las 6:00 a.m. en 25 ciudades del país. Estos son los puntos de concentración.

Redacción Economía

30 de agosto de 2024 - 05:00 a. m.

Guardar 11




Este **viernes 30 de agosto**, a partir de las 6:00 a.m., los gremios de transportadores se tomarán las principales vías de 25 ciudades del país para protestar contra el anuncio de alzas en el precio del ACPM por parte del Gobierno.

La Asociación Colombiana de Camioneros (ACC) convocó a caravanas y plantones de mulas, camiones y volquetas en la "gran marcha nacional". Recientemente, Fedetranscarga (el gremio de los transportadores de carga) señaló que buses urbanos, rutas turísticas y de transporte escolar, así como buses de transporte especial, se sumarán a las movilizaciones.

Hasta el momento, los transportadores han anunciado caravanas y bloqueos en los siguientes puntos:

- **Bogotá:** El Playón de Fontibón (6:00 a. m.)
- **Medellín:** Avenida Regional en el Kenworth de la Montaña (6:00 a. m.)
- **Barranquilla:** Vía 40 (6:00 a. m.)
- **Cali**: Cencar (6:00 a. m.)

Lunes, 2 de Septiembre de 2024 - Escrito por: Juan José Feijoó Fonnegra

Ya se cumplen 3 días del paro camionero a nivel nacional, el cual, comenzó principalmente por la decisión del Gobierno Nacional en aumentar $1.904 pesos a nivel nacional el ACPM, lo que deja el galón de este combustible que estaba aproximadamente en $9.456 pesos subieron a $11.360 pesos colombianos, un alza que deja en vilo al transporte camionero colombiano.

Conociendo esta alza, hasta el momento la ciudad con el precio más alto es Cali, donde el galón de ACPM quedó en 11.795 pesos y, por el contrario, Cúcuta es la ciudad con el precio más bajo, ubicándolo en 9.345 pesos colombianos.

Realmente, son muchos los puntos que se deben de tocar y entender en este tema, porque todos los colombianos también se verán afectados por esta alza. Y, es que según Henry Cárdenas, presidente de Fedetranscarga, el sobrecosto de la vida general sería aproximadamente del 66%, esto debido a esa alza del ACPM a nivel nacional, pues el gremio no puede seguir transportando y presentando sus servicios al mismo precio que lo hacia antes

Es de suma importancia recordar, que el Ministerio de Hacienda, ya venía teniendo diferentes reuniones hace varios meses con lideres de este gremio, con el fin de plantear una subida del precio pero que fuera equitativa para ambas partes, sin embargo, al final del día no lo fue así y afectó netamente al transporte de carga.

Siendo así, según el gremio de transporte de camioneros afirma que, si el precio del ACPM aumenta de tal manera drástica, debe de subir de igual manera, el precio de los fletes por tonelada transportada, por lo que los colombianos serán los más afectados en palabras generales.

https://www.teleantioquia.co/noticias/estos-son-los-puntos-claves-del-paro-de-camioneros-por-el-alza-del-acpm-en-el-pais/

Dos bloqueos en la vía Panamericana entre las ciudades de Pasto e Ipiales promueven los transportadores de carga, este 2 de septiembre, en protesta por el más reciente incremento al precio del combustible en Colombia.

Según el comandante del primer Distrito de Policía en Ipiales, mayor Andrés Moreno, los camioneros “están realizando un bloqueo en apoyo al paro nacional que está realizando la Asociación Colombiana de Camioneros (ACC)”.

Añadió que se trata de una protesta pacífica y tranquila pero que de todas maneras afecta la movilidad de pasajeros y de carga entre las dos ciudades del departamento de Nariño.

Indicó el uniformado que los camioneros que realizan los bloqueos en el sector conocido como Los Chilcos y al ingreso a la ciudad de Pasto, están esperando la llegada de los líderes de la ACC para escuchar sus instrucciones.

“Nosotros estamos haciendo aquí un acompañamiento siempre y cuando sea una protesta pacífica, por parte de la Policía Nacional no hay hasta el momento ninguna actuación relacionada con el uso de la fuerza”, aseguró.

Por su parte Ricardo Bustos, uno de los transportadores que adelantan la protesta en la importante carretera dijo que “estamos proponiendo este paro para reclamar la baja del combustible que nos está afectando el bolsillo directamente a nosotros los transportadores”.

Precisó que “así el gobierno nos siga engañando como una vez ya nos engañó cuando nos dijo que no iba a alzar el combustible, que no iban a ver más peajes y que iban a mejorar la seguridad en las carreteras, eso no lo hemos visto hace muchos años”.

Aseguró que hace más de 30 años es propietario de un camión pero seguimos en las mismas condiciones, seguimos afectados porque nos atracan, nos matan y nos quitan los carros pero nadie nos defiende”.

Sostuvo que los $ 2.000 de incremento al combustible por parte del Gobierno Nacional, afecta de manera directa al transporte pesado en la región.

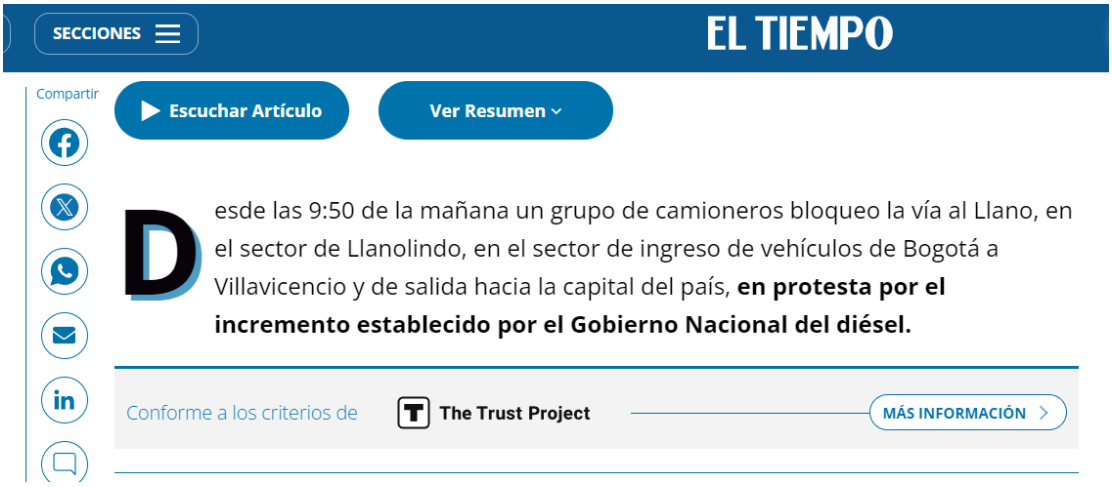
Otro grupo de transportadores de carga amenazan con bloquear la vía Panamericana entre Pasto y Chachagüí, por lo que el alcalde Nicolás Toro, sostuvo una reunión con ellos en las últimas horas, con el fin de solicitarles que desistan de esa medida porque va a perjudicar notoriamente a la economía regional que ya se ha visto muy afectada con los más de 50 paros que se han promovido en el transcurso de este 2024, en Nariño.

MAURICIO DE LA ROSA

Especial para EL TIEMPO

Dos bloqueos **en la vía Panamericana entre las ciudades de Pasto e Ipiales promueven los transportadores de carga,** este 2 de septiembre, en protesta por el más reciente incremento al precio del combustible en Colombia.

https://www.eltiempo.com/colombia/otras-ciudades/alerta-por-dos-bloqueos-de-camioneros-en-la-via-panamericana-en-narino-3377357






• Actualización clave Hace 1 hora

## Persisten afectaciones viales en accesos y corredores de Bogotá

Sobre las 6:00 P.M. y con la mayoría de bogotanos intentando regresar a sus casas, la movilidad continúan seriamente afectadas por las manifestaciones en el paro de camioneros. Debido a las manifestaciones que se han presentado en el transcurso del día, los corredores que registran mayor afectación vial son: Calle 80 Av. Cali Calle 13 Av. Boyacá

Infobae

## Gremio de camioneros de Valle del Cauca se unen a protestas masivas por aumento del ACPM

El alza en el precio del ACPM motiva a los camioneros a manifestarse con una caravana desde la autopista Cali-Yumbo, fijada para el 30 de...







Camioneros bloquean a esta hora vías de Bogotá

Los transportadores de carga iniciaron un paro nacional por el alza en el combustible diésel que comenzó a regir el fin de semana, varias avenidas de la capital están afectadas a esta hora por bloqueos.

2 Sep 2024 - 13:57 COT por Alfonso Aya Roa

Las salidas al Llano por la avenida Boyacá, la calle 80, que conduce hacia Medellín, más sectores de la carrera séptima sobre la calle 171, la autipista norte con calle 183, la vía a La Calera y la calle 13 en Bogotá se encuentran a esta hora con dificultades de movilidad por bloqueo de camiones.

También hay dificultades en la Autopista Sur que comunica a la Capital con los departamentos de Tolima, Quindío y Valle del Cauca.

Igualmente varias vías de Cundinamarca se encuentran colapsadas por la presencia de camiones parqueados, que impiden la movilidad de otros vehículos.

La acción se determinó luego de que el Gobierno iniciara los anunciados aumentos en el combustible diésel desde el fin de semana.

La Asamblea Nacional de Transporte determinó realizar esta protesta por el incremento en los combustibles, que a su juicio afecta la rentabilidad de la actividad de carga en el país.

Según los transportadores, el aumento de 1940 en el costo del galón de ACPM, impactará no sólo a los camioneros, sino a la ciudadanía que depende de bienes y productos que ellos movilizan

Señalaron que el incremento anunciado por el gobierno de seis mil pesos eleva los costos de los servicios que el sector presta a la industria y al comercio.




https://www.ecosdelcombeima.com/nacional/nota-155850-camioneros-bloquean-esta-hora-vias-bogota

CALI

# Paro de camioneros: plaza de mercado en Cali ya reportan incrementos en el precio de algunos alimentos

Hay preocupación entre los comerciantes y consumidores por el alza en los alimentos en la ciudad.

3 de septiembre de 2024
Por: Redacción El País

A raíz de los diferentes **bloqueos en la vía Panamericana por las protestas del gremio de transportadores** en el sur del país y la subida en el precio del ACPM, los comerciantes de las plazas de mercado de Cali ya reportan **alza en los precios de varios productos de la canasta familiar, principalmente, las verduras y la carne.**

En la plaza de mercado Santa Elena, uno de los principales zonas de abastecimiento, se ha visto reflejado este incremento, puesto que aún no se presenta escases, los costos de los fletes y el transporte han aumentado considerablemente, sobre todo en aquellos que vienen desde Cauca, Nariño, Villavicencio, Bogotá, Antioquia y del Caquetá.

**Santiago de Cali, 3 de septiembre de 2024**

La Alcaldía de Santiago de Cali hace un llamado al Gobierno Nacional y a los diferentes actores involucrados en el paro de transportadores de carga que viene afectando la movilidad en diversas troncales, carreteras, y vías urbanas del país, para buscar soluciones en pro de la ciudadanía.

Si bien reconocemos las dificultades que enfrenta el gremio de transportadores de carga y manifestamos nuestra solidaridad con sus causas, es fundamental enfatizar que las vías de hecho y los bloqueos que afectan desproporcionadamente los derechos colectivos, como el derecho a la vida, el transporte humanitario de pacientes en ambulancias y el abastecimiento de alimentos, no son aceptables bajo ninguna circunstancia.

En este sentido, hacemos un firme llamado tanto a los transportadores como al Gobierno Nacional para que se establezca un diálogo efectivo y se busquen soluciones concertadas que no perjudiquen a millones de colombianos. Es imperativo que, en momentos de crisis, se privilegie el bienestar colectivo y se respeten los derechos fundamentales de todos los ciudadanos.

La Alcaldía de Santiago de Cali reitera su compromiso con la defensa de los derechos de sus ciudadanos y con la búsqueda de soluciones que garanticen la movilidad y el abastecimiento de la ciudad en estos momentos críticos.

ALCALDÍA DE SANTIAGO DE CALI
COP16 CALI·COLOMBIA Paz con la Naturaleza
La entidad | Transparencia y acceso a la información pública | Servicios a la ciudadá
búsqueda de soluciones que garanticen la movilidad y el abastecimiento de la ciudad en estos momentos



RADIO




## Camioneros aseguran que están dispuestos a bloquear todo el país

Wilmer Calderón, vocero del gremio de los camioneros en Norte de Santander, aseguró que si a más tardar este jueves 5 de septiembre no hay una solución frente a las peticiones que están haciendo al gobierno nacional, bloquearán todo el país. Resaltó que de momento han permitido el paso de aquellas personas que se encontraban en carretera para que alcancen a llegar hasta sus destinos.

# Sigue el paro: la negociación se retomará este miércoles con nuevas propuestas

La propuesta de no realizar más aumentos en el diésel, pero mantener el de $1.904 que se hizo la semana pasada, no convenció a los transportadores. El Gobierno dijo que llevará a la mesa nuevas opciones este miércoles, pero pidió a los gremios plantear alternativas.

Redacción Economía
03 de septiembre de 2024 - 10:01 p. m.

Guardar 8
Sigue a El Espectador

# Paro nacional de transportadores seguirá el 4 de septiembre, no hubo acuerdo con el Gobierno nacional

Luego del encuentro con los ministros, el gremio decidió no aceptar las propuestas para finalizar con los bloqueos

Por **Jimmy Nomesqui Rivera**

03 Sep, 2024 07:55 p.m. CO

Guardar

Luego del segundo encuentro entre representantes del Gobierno nacional y el gremio de transportadores del 3 de septiembre, las partes no llegaron a un acuerdo, por lo que el paro nacional continuará el 4 de septiembre.



Te puede interesar:

**Gobierno Petro se echó para atrás y no habrá nuevos aumentos en el precio del Acpm: qué respondieron los gremios**

Tras una reunión en la Casa de Nariño, la ministra de Transporte, María Constanza García, ofreció a los transportadores mantener un único aumento en el precio del Acpm mientras duren las mesas de diálogos, pero esto fue descartado por parte del gremio.

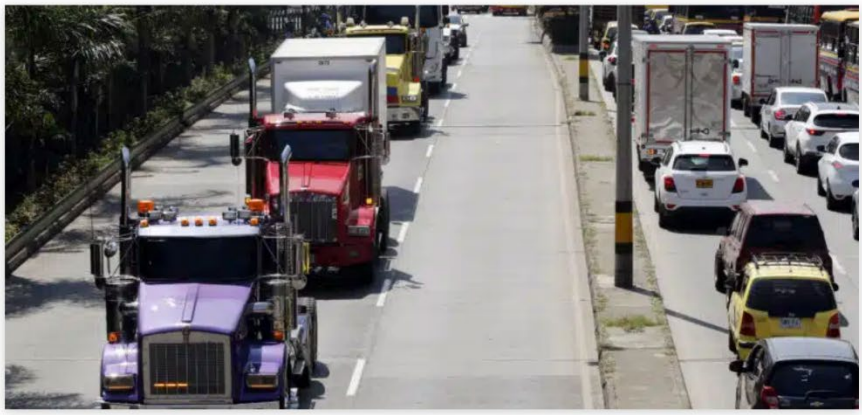
Noticias de Cali

# Conozca los que serían los puntos de bloqueos del paro de camioneros en Cali

Transportadores de carga y camioneros rechazan el alza del precio del galón de Acpm.

4 de septiembre del 2024

Por: **Ana María Marles Muñoz**



*Camioneros participan en una movilización contra el Gobierno de Colombia por el anuncio del alza en el precio del diesel. EFE/ Luis Eduardo Noriega Arboleda*

El gremio de camioneros anunció que bloquearían este miércoles, 04 de septiembre, algunas de las principales vías y salidas de Cali.

Estos bloqueos se realizan en medio de las jornadas de protestas contra el incremento en los precios de los combustibles, principalmente el diésel, que comenzó a regir el sábado pasado.

***Lea también: Paro de camioneros en el Valle del Cauca, ¿en qué puntos se están realizando bloqueos?***

## ¿Cuáles son los posibles bloqueos en Cali?

- Sameco.
- Cencar.
- Menga.
- Recta Cali - Palmira.
- Crucero Puerto Tejada.
- Vía Jamundí.
- Cañasgordas.
- Portada.

CALI

# 🔴 EN VIVO Paro de camioneros en Cali | continúa el bloqueo en Cencar este jueves 5 de septiembre

En vivo con EL PAÍS en medio de los bloqueos por el paro de camioneros.

5 de septiembre de 2024

Por: Redacción El País




## AHORA EN **CALI**



CALI

**🔴 EN VIVO | Paro camionero en Cali: Bloqueos en principales accesos de la ciudad; hay rutas del MÍO sin circulación y con desvíos**



**Largas filas en estaciones de gasolina; una estación reporta desabastecimiento en Cali**

Valle del Cauca

# Paro camionero en Cali: ¿están cerradas las vías al aeropuerto Alfonso Bonilla Aragón?

La Secretaría de Movilidad dio un reporte en la mañana de este jueves.

Jueves, 5 de septiembre de 2024 - ISSN 2745-2794

Semana

Suscribirse Crear cuenta Inic



El panorama de varios viajeros para llegar a sus destinos desde el aeropuerto Alfonso Bonilla Aragón, que sirve a Cali, es bastante complejo durante la mañana y madrugada de este jueves. Muchas personas **decidieron dormir en la terminal aérea y otras caminaron largos tramos para pasar los bloqueos en vías que conducen a la capital del Valle.**

El paro de camioneros tiene varias vías cerradas de acceso a Cali. En el reporte presentado por la Secretaría de Movilidad Distrital, hacia las 7:45 a. m., hay un cierre total en el sector Paso del Comercio, vía al aeropuerto Alfonso Bonilla Aragón.




## Caos

**Las alteraciones por la cuarta jornada de bloqueos que afronta el país continúan generando inconvenientes en los diferentes territorios del país. Los habitantes de Cali informaron,** por medio de las redes sociales, el caos que se vive a esta hora en inmediaciones del aeropuerto Alfonso Bonilla Aragón, la terminal aérea cuenta con un gran tráfico en cada una de las jornadas, razón por la que cientos de viajeros han tenido que poner pie en tierra y continuar sus desplazamientos con sus maletas al hombro.

El alcalde Alejandro Eder asumió de manera presencial el PMU de la ciudad para dar pronta solución a los bloqueos de la ciudad. La Secretaría de Tránsito dijo que para llegar con mayor facilidad al aeropuerto, se debe tomar la antigua vía, Cali-Bogotá.

LAM CONSTRUCCIONES
Innovación para el futuro

# COMUNICADOS PROVEEDORES

Calle 97 No. 70 “C” – 95, Torre 3 Apto 302, Portal de Pontevedra V etapa.
Teléfono móvil 321 2 34 44 77
www.lamconstrucciones.com
Bogotá D.C. Colombia

Gmail **LAM COMPRAS <lamconstruccionescompras@gmail.com>**

# 1733069 - Contingencia paro nacional

1 mensaje

**Katerine Beltran Ramirez** <katerine.beltran@ext.cemex.com> 5 de septiembre de 2024, 2:23 p.m.
Para: "lamconstruccionescompras@gmail.com" <lamconstruccionescompras@gmail.com>
CC: Katerine Beltran Ramirez <katerine.beltran@ext.cemex.com>

Buen día

Por razones de fuerza mayor y derivado de las medidas implementadas por el Gobierno Nacional, referente a los incrementos del precio del diésel, que han ocasionado restricciones a la movilidad en el país, y nuestros tiempos de entrega se están viendo afectados.

Cordialmente,

YEIMY BELTRÁN.

Centro de Servicio Colombia

Teléfono Bogotá: 6014251274 o 6016039100 Opc 3
Celulares (Claro-Tigo-Movistar): #236 opción 3
Resto del país: 018000123639 Opc 3
segmentoautoconstructor.ventasCSR@Cemex.com

cemex.com

CONFIDENTIALITY: The information contained in this transmission may contain privileged and confidential information. It is intended only for the use of the person(s) named above. If you are not the intended recipient, you are hereby notified that any review, dissemination, distribution or duplication of this communication, and the information contained in it, is strictly prohibited. If you are not the intended recipient, please contact the sender and immediately destroy all copies of the original message.

Yumbo, 5 de septiembre de 2024

**CIRCULAR INFORMATIVA**

Estimados Clientes,

Queremos informarles que, debido a los recientes bloqueos y las manifestaciones relacionadas con el Paro Camionero, se vienen presentando atrasos en nuestros despachos de agregados y mezcla asfáltica

Agradecemos su comprensión y paciencia durante este período complicado. Les mantendremos informados sobre cualquier actualización relevante y estamos disponibles para atender cualquier consulta que puedan tener.

Agradecemos su comprensión.

Cordialmente,

**Departamento Comercial**

Gmail **LAM COMPRAS <lamconstruccionescompras@gmail.com>**

# INCONVENIENTES PROGRAMACIÓN DESPACHO EQUIPO UNISPAN

1 mensaje

**LINDA STEFANY PATIÑO** <lindapatino@unispan.com.co> 5 de septiembre de 2024, 2:53 p.m.
Para: LAM COMPRAS <Lamconstruccionescompras@gmail.com>

Buenas tardes

Debido a la cercanía de nuestra planta al aeropuerto, muy probablemente se tomará la decisión de no abrir nuestra planta el día de mañana y hasta que el paro de transportadores se levante. Lo anterior con el ánimo de salvaguardar la seguridad de nuestro personal, que ha tenido que caminar el día de ayer más de 3 kms, y hoy probablemente será mayor la distancia, ya que la ruta de bus los dejará en el peaje.

Le agradecemos por su comprensión y se les informará tan pronto se tenga novedades sobre la programación de su despacho.

Cordialmente,

25 años UNISPAN SOLUCIONES DE ENCOFRADOS Y ANDAMIOS

**Linda Stefany Patiño**
Administradora de Proyectos
Tel.: (602) 6664040 Ext: 706
Cel.: 3508607407
lindapatino@unispan.com.co
**www.unispan.com.co**

**¡Comprometidos con la eficiencia y rentabilidad de su obra!**

**Nuestros aliados:**

jaramillo mora s.a. CONSTRUCTORA

# ANEXO 2

| FECHA | SENSACION TERMICA AM | INICIO DE LLUVIA AM | FIN DE LLUVIA AM | TOTAL EN LA MAÑANA | INICIO DE LLUVIA PM | FIN DE LLUVIA PM | TOTAL EN LA TARDE | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SEMANA DEL 6 AL 11 DE MAYO** | | | | | | | | |
| lunes, 6 de mayo de 2024 | 22° | 7:00 a.m. | 8:45 a.m | 1:45 | | | | |
| martes, 7 de mayo de 2024 | 23° | 7:00 a.m. | 11:40 a.m | 2:40 | | | | |
| miércoles, 8 de mayo de 2024 | 22° | 7:00 a.m. | 9:35 a. m. | 2:35 | | | | |
| jueves, 9 de mayo de 2024 | 22° | 7:00 a.m. | 8:40 a.m | 1:40 | | | | |
| Total | | | | 8:40 | | | | 8:40 |
| **SEMANA DEL 14 AL 18 DE MAYO** | | | | | | | | |
| | 24° | 8:28 a.m | 10:00 a.m | 2:28 | | | | |
| miércoles, 15 de mayo de 2024 | 22° | 8:22 a.m | 10:00 a.m | 2:22 | 3:50 p. m. | 5:00 p. m. | 1:10 | |
| Total | | | | 4:50 | | | 1:10 | 6:00 |
| **SEMANA DEL 20 AL 25 DE MAYO** | | | | | | | | |
| miércoles, 22 de mayo de 2024 | 22° | | | | 5:00 p. m. | 6:00 p. m. | 1:00 | |
| Total | | | | | | | 1:00 | 1:00 |
| **SEMANA DEL 25 AL 31 DE MAYO** | | | | | | | | |
| miércoles, 29 de mayo de 2024 | 21° | | | | 12:05 p. m. | 3:50 p. m. | 3:55 | |
| miércoles, 29 de mayo de 2024 | 21° | | | | 3:20 p. m. | 6:00 p. m. | 2:40 | |
| Total | | | | | | | 3:55 | 3:55 |
| Numero de Horas Acumuladas - Tiempos muertos | | | | | | | | 19:35 |

| FECHA | SENSACION TERMICA AM | INICIO DE LLUVIA AM | FIN DE LLUVIA AM | TOTAL EN LA MAÑANA | INICIO DE LLUVIA PM | FIN DE LLUVIA PM | TOTAL EN LA TARDE | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SEMANA DEL 1 AL 8 DE JUNIO** | | | | | | | | |
| miércoles, 5 de junio de 2024 | 22° | | | | 12:05 p. m. | 2:00 p. m. | 2:05 | |
| jueves, 6 de junio de 2024 | 23° | | | | 5:15 p. m. | 6:00 p. m. | 1:15 | |
| Total | | | | 0:00 | | | 3:20 | 3:20 |
| **SEMANA DEL 10 AL 16 DE JUNIO** | | | | | | | | |
| viernes, 14 de junio de 2024 | 24° | | | | 4:35 p. m. | 4:50 p. m. | 0:15 | |
| sábado, 15 de junio de 2024 | 22° | 6:45 a.m | 7:47 a.m | 1:02 | | | | |
| Total | | | | 1:02 | | | 0:15 | 1:17 |
| **SEMANA DEL 18 AL 25 DE JUNIO** | | | | | | | | |
| martes, 18 de junio de 2024 | 22° | | | | 3:55 p. m. | 4:20 p. m. | 0:25 | |
| Total | | | | | | | 0:25 | 0:25 |
| **SEMANA DEL 25 AL 31 DE JULIO** | | | | | | | | |
| jueves, 27 de junio de 2024 | 21° | | | | 3:00 p. m. | 4:00 p. m. | 1:00 | |
| Total | | | | | | | 1:00 | 1:00 |
| # de Horas Acumuladas - Tiempos muertos | | | | | | | | 6:02 |

| FECHA | SENSACION TERMICA AM | INICIO DE LLUVIA AM | FIN DE LLUVIA AM | TOTAL EN LA MAÑANA | INICIO DE LLUVIA PM | FIN DE LLUVIA PM | TOTAL EN LA TARDE | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SEMANA DEL 1 AL 8 DE JULIO** | | | | | | | | |
| martes, 2 de julio de 2024 | 22° | | | | 3:11 p. m. | 6:35 p. m. | 3:24 | |
| jueves, 4 de julio de 2024 | 23° | | | | 1:20 p. m. | 5:31 p. m. | 4:11 | |
| viernes, 5 de julio de 2024 | 23° | 6:45 a.m | 12:55 a.m | 6:10 | | | | |
| Total | | | | 6:10 | | | 7:35 | 13:45 |

| | |
|---|---|
| # de Horas Acumuladas - Tiempos muertos | 13:45 |

| FECHA | SENSACION TERMICA AM | INICIO DE LLUVIA AM | FIN DE LLUVIA AM | TOTAL EN LA MAÑANA | INICIO DE LLUVIA PM | FIN DE LLUVIA PM | TOTAL EN LA TARDE | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SEMANA DEL 1 AL 8 DE AGOSTO** | | | | | | | | |
| martes, 6 de agosto de 2024 | 22° | 7:20 a.m | 9:45 a.m | 2:25 | | | | |
| lunes, 12 de agosto de 2024 | 23° | | | | 2:35 p. m. | 6:10 p. m. | 3:35 | |
| Total | | | | 2:25 | | | 3:35 | 6:00 |

| | |
|---|---|
| # de Horas Acumuladas - Tiempos muertos | 6:00 |

| FECHA | SENSACION TERMICA AM | INICIO DE LLUVIA AM | FIN DE LLUVIA AM | TOTAL EN LA MAÑANA | INICIO DE LLUVIA PM | FIN DE LLUVIA PM | TOTAL EN LA TARDE | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SEMANA DEL 23 AL 28 DE SEPTIEMBRE** | | | | | | | | |
| viernes, 27 de septiembre de 2024 | 22° | | | | 2:00 p. m. | 6:00 p. m. | 4:00 | |
| sábado, 28 de septiembre de 2024 | 22° | | | | 2:00 p. m. | 6:00 p. m. | 4:00 | |
| Total | | | | | | | 8:00 | 8:00 |

| | |
|---|---|
| # de Horas Acumuladas - Tiempos muertos | 8:00 |

| FECHA | SENSACION TERMICA AM | INICIO DE LLUVIA AM | FIN DE LLUVIA AM | TOTAL EN LA MAÑANA | INICIO DE LLUVIA PM | FIN DE LLUVIA PM | TOTAL EN LA TARDE | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SEMANAS DEL 1 AL 30 DE OCTUBRE** | | | | | | | | |
| viernes, 4 de octubre de 2024 | 22° | | | | 4:13 p. m. | 4:40 p. m. | 0:27 | |
| lunes, 7 de octubre de 2024 | 22° | 7:00 a.m | 10:00 a.m | 3:00 | | | | |
| martes, 8 de octubre de 2024 | 23° | | | | 2:00 p. m. | 4:11 p. m. | 2:11 | |
| jueves, 10 de octubre de 2024 | 22° | 8:00 a.m | 9:03 a.m | 1:03 | 4:30 p. m. | 6:00 p. m. | 1:30 | |
| miércoles, 30 de octubre de 2024 | 21° | | | | 4:00 p. m. | 6:00 p. m. | 2:00 | |
| jueves, 31 de octubre de 2024 | 23° | | | | 1:00 p. m. | 3:45 p. m. | 2:45 | |
| Total | | | | 4:03 | | | 8:53 | 12:56 |
| # de Horas Acumuladas - Tiempos muertos | | | | | | | | 12:56 |

| FECHA | SENSACION TERMICA AM | INICIO DE LLUVIA AM | FIN DE LLUVIA AM | TOTAL EN LA MAÑANA | INICIO DE LLUVIA PM | FIN DE LLUVIA PM | TOTAL EN LA TARDE | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SEMANAS DEL 1 AL 30 DE NOVIEMBRE** | | | | | | | | |
| viernes, 8 de noviembre de 2024 | 22° | | | | 12:55 p. m. | 6:00 p. m. | 5:05 | |
| | 22° | | | | | | | |
| | 23° | | | | | | | |
| | 22° | | | | | | | |
| | 21° | | | | | | | |
| | 23° | | | | | | | |
| Total | | | | 0:00 | | | 5:05 | 5:05 |
| # de Horas Acumuladas - Tiempos muertos | | | | | | | | 5:05 |

| FECHA | TOTAL | TOTAL HORAS |
|---|---|---|
| MAYO | 19:35 | 19,35 |
| JUNIO | 6:02 | 6,02 |
| JULIO | 13:45 | 13,45 |
| AGOSTO | 6:00 | 6 |
| SEPTIEMBRE | 8:00 | 8 |
| OCTUBRE | 12:56 | 12,56 |
| NOVIEMBRE | 5:05 | 5,05 |
| | | **70,43** |

**NOTA: LAS 70,43 horas CORRESPONDEN A 8,8 DIAS INDICANDO QUE LA JORNADA LABORAL ES DE 8 HORAS DIARIAS**

# ANEXO 3

# Ministerio de Transporte implementa plan de manejo de tráfico para facilitar movilidad en COP16



- *Entre el 21 de octubre y 2 de noviembre, aplica restricción horaria para vehículos de carga.*

***Santiago de Cali, 20 de octubre de 2024***. El Ministerio de Transporte, para facilitar la movilidad hacia y desde el Centro de Eventos Valle del Pacífico, durante la Conferencia de las Naciones Unidas Sobre Biodiversidad - COP16, estableció restricción para vehículos de carga (3 ejes o más) del 21 de octubre al 2 de noviembre,

La restricción operará desde el 21 de octubre y hasta el 2 de noviembre, entre las 7:00 a 9:00 y de 11:00 a 14:00 horas, en ambos sentidos de la vía, de los siguientes corredores del departamento del Valle del Cauca:

- Cali – Yumbo, desde el kilómetro 0 Glorieta Sameco hasta el kilómetro 09 Glorieta Las Américas.
- Glorieta Cencar – vía al Aeropuerto Internacional Alfonso Bonilla (Desde el kilómetro 0 Glorieta Cencar hasta el kilómetro 6 Puente Prodesal)

La medida también aplica para vehículos que transportan carga extra- dimensionada o extra-pesada.

Durante el evento, el ministerio de Transporte y la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional acompañará la operación para facilitar la movilidad.

Erika Alexandra Rebolledo Torres 28/10/2024 - 12:45 h COT

Con motivo de la llegada de varios presidentes que **se reunirán en la Conferencia de las Partes COP16, que se celebra en Cali,** el alcalde Alejandro Eder, ha decretado día cívico para este martes 29 de octubre.

El mandatario caleño señaló que la determinación permitirá una movilización eficiente y atención especial a los dignatarios, entre ellos el **secretario general de las Naciones Unidas, Antonio Guterres.**

"Para poder movilizar y atender a todos estos dignatarios incluyendo al secretario de Naciones Unidas **declaramos el día cívico**", señaló.

El alcalde Eder informó que en las próximas horas arribarán a la ciudad los presidentes de Armenia, Nikol Pashinián y Ecuador, Daniel Noboa, sumándose a Leslie Voltaire, presidente del Consejo Presidencial de Transición de Haití y Úmaro Sissoco Embaló, de Guinea-Bissau, quiene**s ya se encuentran en Cali.**

**Puede leer:**

- "Es la muestra de negocios verdes más importante de Colombia": director CVC sobre la COP16
- COP16: Así se hizo el himno de

Registraduría por evadir visita sobre Thomas

Casa Blanca confirma que expresidente Duque no sabía de compra de Pegasus

Aumentó a 212 el número de muertos por inundaciones en Valencia, España

Justicia otorgó una pausa al juicio de Donald Trump por asalto al Capitolio de EE.UU.

Stories W Radio


Programa La WRadio



Peláez y De Francisco


Sigue La W


Peláez Fran

PUBLICIDAD



# ANEXO 4

Multivarios
DISTRIBUCIONES LTDA.
NIT. 890.330.139-1

PARA: TODOS NUESTROS CLIENTES

ASUNTO: CIERRE FIN DE AÑO Y VACACIONES

SE LES INFORMA QUE POR MOTIVO DE VACACIONES, HABRA UN CIERRE TEMPORAL DE LA EMPRESA DONDE TRABAJAREMOS HASTA EL DIA 21 DE DICIEMBRE DE 2024 POR LO TANTO SE RECIBIRAN SUS ORDENES DE COMPRA O PEDIDOS HASTA EL 02 DE DICIEMBRE, PARA PODER CUMPLIR OPORTUNAMENTE CON SUS REQUERIMIENTOS EVITANDO POSIBLES CONTRATIEMPOS DURANTE LA EPOCA DECEMBRINA POR ASUNTOS DE TRANSPORTE.

INICIAREMOS ACTIVIDADES DE NUEVO EL 16 DE ENERO DE 2024 DONDE GUSTOSAMENTE LES ATENDEREMOS.

ATTE.
LA GERENCIA



# Vidrios Javier

**Nit 98400896-5**

Pasto, Nariño, 14 noviembre de 2024

**Asunto: Notificación De Cese De Actividades- Festividades 2024**

Señores:A quien le interese

Cedula o Nit:

Proyecto:

Cordial saludo.

Se informa a todos los clientes de VIDRIOS JAVIER identificado con el nit: 98.400.896-5 que, a partir del 13 de diciembre del 2024 hasta el 13 de enero del 2025 no estaremos laborado físicamente.

Lo anterior debido a que entraremos en receso de nuestras actividades comerciales habituales puesto que nuestros grandes proveedores los fabricantes de los insumos (Aluminio, acero inoxidable y vidrios) cierran el área de despacho para realizar inventarios de fin de año.

Agradecemos que se tomen las medidas pertinentes y que pasen unas felices fiestas 2024

Atentamente:

**HECTOR JAVIER MEZA**
98.400.896-5
Calle 17ª #5e-24 Lorenzo
Dirección: calle 17ª·5e-24San Juan de Pasto

METALINOX CALI
TODO EN ACERO INOXIDABLE

**CIRCULAR 002**

Santiago de Cali, noviembre 14 de 2024

Estimados clientes,

Nos acercamos al cierre de otro año y queremos aprovechar esta oportunidad para agradecerles sinceramente por su confianza y apoyo constante. Ha sido un privilegio contar con su preferencia y seguir acompañándolos en sus proyectos.

Les informamos que nuestras actividades comerciales estarán cerradas por vacaciones desde el 20 de diciembre del 2024 y retomaremos actividades el 13 de enero de 2025. Les deseamos unas fiestas llenas de alegría y un próspero Año Nuevo, lleno de salud y éxitos.

¡Gracias por ser parte de nuestra familia y por hacer de este año uno inolvidable!

Con aprecio,



_____

Alba Cielo Angulo Toro
**31.977.374**
Celular: 312 676 0248
metalinoxcali@hotmail.com